

**dati tecnici motori doppia velocità - singolo avvolgimento**

Tipo motore	Pot. (kW)	r.p.m.	In (A) 400 V	cos $\varphi$	Cn (Nm)	Ca / Cn	la / ln	I freno (mA) A.C.	I freno (mA) D.C.	Z <sub>0</sub> avv / h	Momento di inerzia Jx 10 <sup>-4</sup> Kg <sup>m</sup> <sup>2</sup>	Coppia Freno AC (Nm)	Press. sonora dB(A)	Peso (Kg)
2 / 4 poli														3000 / 1500 r.p.m.
BAD 71 A2/4	0.25	2820	0.75	0.73	0.85	2.2	3.8	90	110	8500	7.20	14	59	10.0
	0.18	1415	0.70	0.66	1.21	2.4	3.1			18000		45		
BAD 71 B2/4	0.37	2820	1.00	0.77	1.25	2.3	4.7	90	110	7000	8.10	14	59	11.0
	0.25	1415	0.85	0.63	1.69	2.8	4.2			16000		45		
BAD 80 A2/4	0.65	2790	1.80	0.81	2.22	2.0	4.1	140	150	3000	14.97	18	65	14.5
	0.45	1400	1.35	0.72	3.07	2.1	4.0			10000		47		
BAD 80 B2/4	0.88	2800	2.2	0.80	3.00	2.0	4.9	140	150	3000	17.19	18	65	15.5
	0.62	1390	1.7	0.74	4.26	2.2	4.5			10000		47		
BAD 90 SB2/4	1.3	2800	3.2	0.85	4.43	2.3	5.2	300	150	3000	26.15	38	72	20
	0.9	1420	2.3	0.73	6.05	2.5	5.0			9500		55		
BAD 90 LA2/4	1.8	2800	4.4	0.83	6.14	2.6	5.6	300	150	2500	30.53	38	72	23
	1.2	1420	3.1	0.71	8.07	3.0	6.0			9000		55		
BAD 90 LB2/4	2.2	2860	5.4	0.82	7.35	2.5	5.9	300	150	2500	34.57	38	72	24
	1.5	1430	3.8	0.73	10.02	3.0	6.0			8500		55		
BAD 100 LA2/4	2.2	2875	5.0	0.85	7.31	2.3	6.0	300	150	1800	51.14	50	74	32
	1.5	1425	3.8	0.81	10.05	2.5	5.6			6500		57		
BAD 100 LB2/4	3.1	2875	6.7	0.85	10.30	2.3	7.0	300	150	1700	60.07	50	74	36
	2.3	1425	5.2	0.82	15.41	2.4	6.5			6000		57		
BAD 112 MB2/4	4.5	2880	9.2	0.88	14.92	2.4	7.0	280	470	900	125.7	80	75	45
	3.3	1400	6.9	0.86	22.51	2.8	6.5			3800		61		
BAD 132 SB2/4	5.0	2940	10.9	0.81	16.24	2.8	8.0	580	680	400	277.0	150	75	78
	4.5	1450	9.3	0.84	29.64	2.6	7.5			1000		62		
BAD 132 MA2/4	6.0	2940	11.7	0.88	19.49	2.6	8.0	580	680	400	352.0	150	75	87
	5.0	1450	10.0	0.85	32.93	2.5	7.5			900		62		
BAD 132 MB2/4	7.5	2940	16.0	0.82	24.36	2.4	8.0	580	680	400	352.0	150	75	87
	6.0	1450	12.2	0.83	39.52	2.5	7.5			900		62		
BAD 160 MA2/4	9.5	2870	20.0	0.89	31.61	2.8	7.5	1390	860	300	607.0	190	77	154
	8.0	1420	16.6	0.85	53.80	2.6	6.0			800		63		
BAD 160 MB2/4	11.0	2870	23.3	0.88	36.60	2.8	6.8	1390	860	300	683.0	190	77	154
	9.0	1420	18.7	0.85	60.53	2.6	6.0			800		63		
BAD 160 LA2/4	13.0	2890	26.1	0.91	42.96	2.8	7.0	1390	860	250	858.0	190	77	171
	11.0	1420	21.2	0.87	73.98	2.6	6.3			750		63		
BAD 180 LA2/4	17.0	2900	33.0	0.89	55.98	2.9	8.0	950	1100	100	1740.0	300	78	243
	14.0	1440	26.8	0.86	92.85	2.7	6.5			500		64		
BAD 180 LB2/4	20.5	2900	41.5	0.89	67.51	2.9	8.0	950	1100	100	1740.0	300	78	243
	17.0	1430	33.3	0.86	113.53	2.7	6.5			500		64		
BAD 200 LB2/4	24.0	2910	49.0	0.86	78.76	2.5	8.0	950	1100	70	1980.0	300	79	274
	20.0	1435	41.0	0.82	133.10	2.4	6.5			250		66		

# dati tecnici motori doppia velocità - singolo avvolgimento



serie BA

Tipo motore	Pot. (kW)	r.p.m.	In (A) 400 V	cos φ	Cn (Nm)	Ca / Cn	la / In	I freno (mA) A.C.	I freno (mA) D.C.	Z <sub>0</sub> avv / h	Momento di inerzia Jx 10 <sup>-4</sup> Kg·m <sup>2</sup>	Coppia Freno AC (Nm)	Press. sonora dB(A)	Peso (Kg)
4 / 8 poli														1500 / 750 r.p.m.
BAD 71 A4/8	0.13 0.07	1385 700	0.35 0.45	0.82 0.60	0.90 0.96	1.6 1.8	3.0 2.0	90	110	12000 30000	10.08	14	45 43	10.5
BAD 71 B4/8	0.18 0.09	1370 685	0.50 0.60	0.83 0.59	1.25 1.25	1.8 2.0	3.2 2.0	90	110	11000 30000	11.54	14	45 43	11.0
BAD 71 C4/8	0.22 0.12	1370 685	0.60 0.75	0.83 0.59	1.53 1.67	1.6 1.8	3.0 2.0	90	110	10000 28000	12.35	14	45 43	12.0
BAD 80 A4/8	0.25 0.18	1405 675	0.70 0.90	0.86 0.65	1.70 2.55	2.2 2.0	4.1 2.4	140	150	9000 22000	23.40	18	47 45	14.5
BAD 80 B4/8	0.37 0.25	1405 675	0.85 1.15	0.86 0.65	2.51 3.54	2.2 2.0	4.1 2.4	140	150	9000 22000	27.21	18	47 45	15.5
BAD 90 SA4/8	0.75 0.37	1350 695	1.70 1.80	0.85 0.53	5.31 5.08	1.8 2.3	3.9 2.7	300	150	10000 15000	35.93	38	55 46	20
BAD 90 LB4/8	1.1 0.6	1390 695	2.7 3.0	0.82 0.53	7.56 8.24	2.0 2.5	4.5 2.7	300	150	8500 13000	52.62	38	55 46	24
BAD 100 LB4/8	1.6 0.9	1395 700	3.6 3.5	0.87 0.58	10.95 12.28	2.0 2.2	5.0 3.5	300	150	4100 8500	99.19	50	57 49	35
BAD 112 MB4/8	2.2 1.2	1440 720	4.8 4.6	0.86 0.57	14.59 15.92	2.5 3.1	5.5 4.1	280	470	3800 8000	168.3	80	61 52	45
BAD 132 SB4/8	3.0 2.0	1440 720	6.6 5.8	0.85 0.64	19.90 26.53	2.2 2.5	6.0 5.0	580	680	1000 2000	325.0	150	62 55	73
BAD 132 MA4/8	4.0 2.7	1440 720	8.8 7.8	0.85 0.64	26.53 35.81	2.2 2.5	6.0 5.0	580	680	1000 2000	413.0	150	62 55	80
BAD 132 MB4/8	6.0 4.0	1440 720	13.0 11.6	0.85 0.64	39.79 53.06	2.2 2.5	6.0 5.0	580	680	1000 2000	611.0	150	62 55	118
BAD 160 MB4/8	6.5 4.5	1470 730	15.1 13.3	0.80 0.62	42.23 58.87	2.6 2.4	8.0 6.5	1390	860	800 1450	1030.0	190	63 58	156
BAD 160 LA4/8	9.5 6.0	1470 730	21.5 17.6	0.82 0.62	61.72 78.49	2.6 2.4	8.0 6.5	1390	860	750 1400	1360.0	190	63 58	174
BAD 180 LA4/8	11.0 8.0	1470 730	22.0 19.2	0.85 0.70	71.46 105.38	2.8 2.4	7.5 7.0	950	1100	450 750	2460.0	300	64 59	243
BAD 180 LB4/8	14.0 9.0	1465 730	27.1 22.3	0.87 0.68	91.26 117.74	2.7 2.5	7.5 7.0	950	1100	400 700	2460.0	300	64 59	243
BAD 200 LA4/8	18.0 11.0	1430 710	36.3 27.2	0.88 0.71	120.21 147.96	2.8 2.6	7.5 8.0	950	1100	70 250	2880.0	300	66 60	293
BAD 200 LB4/8	21.0 13.0	1425 710	41.6 31.7	0.88 0.70	140.74 174.86	2.6 2.4	7.0 6.5	950	1100	70 250	2880.0	300	66 60	293
BAD 225 S4/8	30.0 18.0	1470 730	56.6 43.2	0.87 0.70	195.00 235.60	2.5 2.4	7.5 7.0	1350	1500	60 200	6500.0	400	68 62	392
BAD 225 M4/8	35.0 25.0	1470 730	66.1 60.0	0.87 0.70	227.50 327.20	2.5 2.3	7.5 6.8	1350	1500	60 200	6900.0	400	68 62	440
BAD 250 LB4/8	42.0 30.0	1480 780	78.0 55.0	0.87 0.73	271.00 387.00	1.48 1.25	6.9 5.2	1530	1800	120 200	11680.0	700	70 65	540

- I valori indicati si riferiscono al funzionamento del motore con alimentazione a 400V 50 Hz, temperatura esterna max 40°C, altitudine fino a 1000 m s.l.m., servizio continuo (S1) ad eccezione dei motori 4/12 poli e 2/12 poli (servizio S3 40%) e 4/16 poli (S4 40% 4 poli - 25% 16 poli).
- Il freno D.C. per la serie BA viene fornito solo su richiesta.
- I valori della corrente assorbita dal freno si intendono alla tensione nominale di 400V trifase per il freno AC e 230V monofase lato alternata per il freno DC.
- I valori di rumorosità si intendono a regime espressi in pressione sonora, misurati ad un metro di distanza dal motore e ponderati secondo la curva A

- (ISO 1680). La tolleranza sul valore indicato è di 3 dB.
- I valori relativi alla coppia frenante massima si riferiscono al freno AC. Per la coppia frenante massima dei freni DC vedere tabella a pagina 23.
- I valori Z<sub>0</sub> si riferiscono al freno AC. Questo valore indica il numero massimo di avviamenti orari a vuoto e deve servire solo come dato di calcolo per ottenere il numero massimo di avviamenti a carico secondo la formula disponibile a pagina 22. Il numero ottenuto dal calcolo è indicativo e deve necessariamente essere soggetto a verifica operativa. Se il numero di avviamento orari a carico è prossimo al valore Z<sub>CARICO</sub> ottenuto dal calcolo si consiglia l'adozione di

termoprotettori. Per applicazione gravose con elevati momenti d'inerzia è necessario effettuare una verifica sulla massima energia dissipabile dal gruppo freno e sulla massima velocità di rotazione del motore consentita.

7. La MGM motori elettrici SpA si adopera per mantenere i dati forniti il più possibile aggiornati e corretti. Dal momento che i prodotti sono oggetto di continue modifiche e miglioramenti i dati indicati non possono tuttavia essere considerati impegnativi. I dati indicati inoltre si devono intendere come informazioni di carattere generale sul prodotto. Per specifiche applicazioni Vi raccomandiamo di contattare lo staff della MGM.